

4. 옥곡1교

■ 대구(1/2)

구분			손상현황		단위	경간별수량				합계	비고
						S1	S2	S3	S4		
상 부 구 조	교면포장	라벨링		M ² (개소)	66.0 (3)	- (1)	30.0 (1)	60.0 (1)	156 (5)		
		아스콘 손상		M ² (개소)	0.27 (2)	- (1)	- (1)	0.27 (2)			
		폐임		M ² (개소)	- (1)	- (1)	0.06 (1)	- (1)	0.06 (1)		
	콘크리트 난간	균열	0.3mm미만	M (개소)	2.0 (2)	- (1)	0.7 (1)	0.7 (1)	3.4 (4)		
		백태		M ² (개소)	0.56 (7)	0.12 (2)	0.5 (5)	0.4 (4)	1.58 (18)		
		들뜸, 손상		M ² (개소)	0.2 (1)	0.09 (1)	- (1)	1.0 (1)	1.29 (3)		
	바닥판	균열	0.3mm미만	M (개소)	- (1)	15.5 (8)	12.5 (5)	4.0 (3)	32 (16)		
		표면균열		M ² (개소)	- (1)	19.0 (4)	3.0 (1)	12.0 (2)	34 (7)		
		콘크리트 박락		M ² (개소)	- (1)	0.8 (3)	- (1)	- (1)	0.8 (3)		
	신축이음	본체	이물질 퇴적		M (개소)	2.5 (1)	- (1)	2.5 (2)	2.0 (1)	7 (4)	
			접속슬래브 이격		M (개소)	- (1)	- (1)	- (1)	3.0 (1)	3 (1)	
		후타재	균열	0.3mm미만	M (개소)	0.9 (3)	- (1)	3.9 (13)	- (1)	4.8 (16)	
				0.3mm이상	M (개소)	- (1)	- (1)	- (1)	2.0 (6)	2 (6)	
			표면균열		M ² (개소)	- (1)	- (1)	- (1)	1.75 (1)	1.75 (1)	
	주형 외부 PSC Beam		박락, 손상, 들뜸		M ² (개소)	0.06 (2)	0.06 (4)	0.05 (5)	0.06 (1)	0.23 (12)	
	가로보	들뜸		M ² (개소)	- (1)	0.33 (2)	0.55 (4)	0.52 (6)	1.4 (12)		
		콘크리트 손상		M ² (개소)	- (1)	0.02 (1)	- (1)	- (1)	0.02 (1)		
		균열	0.3mm미만	M (개소)	- (1)	1.0 (1)	- (1)	- (1)	1 (1)		



■ 대구(2/2)

구 분		손 상 현 황		단 위	지 점 별 수 량					합 계	비 고
					A1	A2	P1	P2	P3		
하 부 구 조	교대 및 교각	균열	0.3mm미만	M (개소)	- -	- -	12.4 (10)	19.9 (12)	43.2 (30)	75.5 (52)	
			0.3mm이상	M (개소)	- -	- -	9.5 (5)	- -	- -	9.5 (5)	
		누수흔적		M ² (개소)	- -	- -	1.0 (1)	23.0 (2)	- -	24 (3)	
		이물질퇴적		M ² (개소)	- -	- -	- -	- -	- -	0 (0)	
		콘크리트 박리, 들뜸		M ² (개소)	- -	- -	- -	0.5 (1)	0.04 (1)	0.54 (2)	
	교량받침	플레이트 녹 발생		개소	-	-	10	10	10	30	
		부수축물탈 균열	0.3mm미만	M (개소)	- -	- -	- -	0.4 (4)	0.2 (2)	0.6 (6)	
		받침콘크리트 균열	0.3mm미만	M (개소)	- -	- -	0.1 (1)	0.5 (5)	0.6 (3)	1.2 (9)	
		고무재 밀림		개소	-	-	-	3	-	3	
부속시설		차수관 볼트 탈락		개소	4	1	-	-	-	5	



■ 부산(1/2)

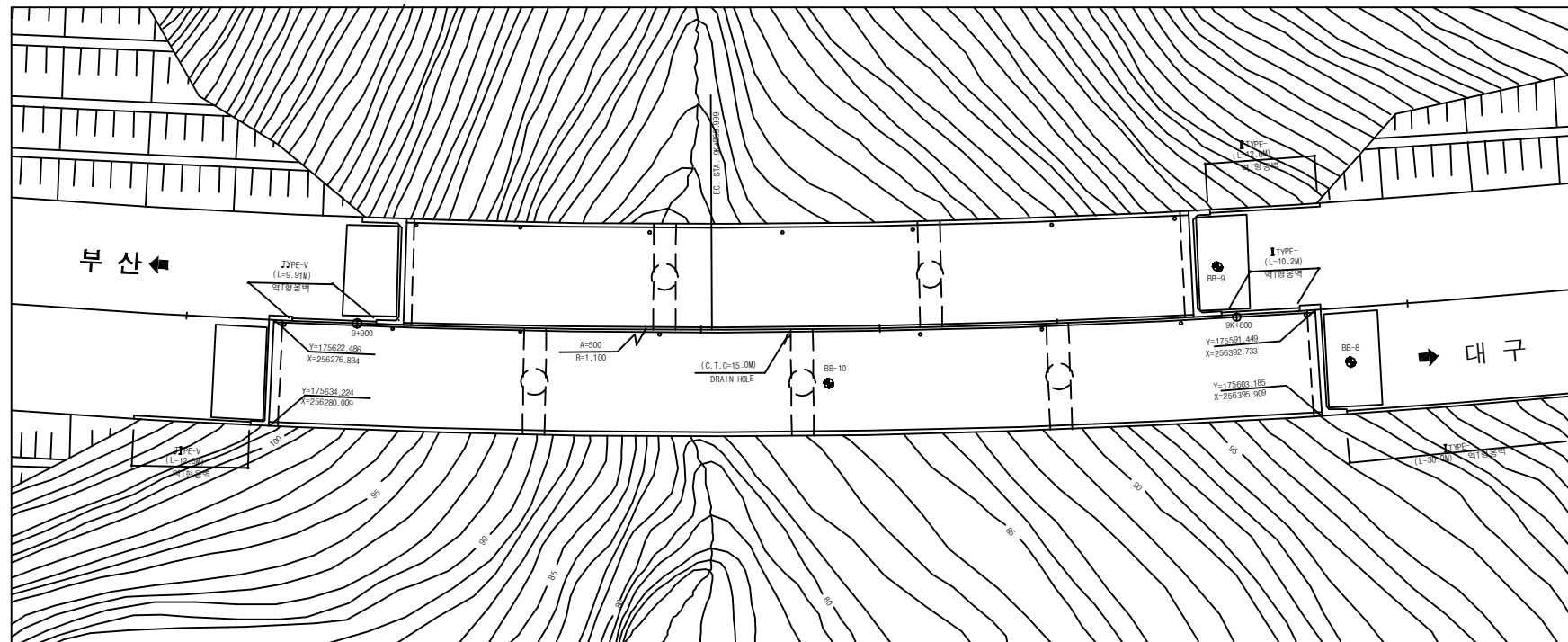
구 분		손 상 현 황		단 위	경 간 별 수 량			합 계	비 고
					S1	S2	S3		
상 부 구 조	교면포장	패임		M ² (개소)	0.2 (1)	- -	- -	0.2 (1)	
		라벨링		M ² (개소)	60.0 (1)	4.0 (1)	4.0 (1)	68 (3)	
	배수시설	배수관 변형		개소	-	-	1	1	
	콘크리트 난간	균열	0.3mm미만	M (개소)	8.0 (8)	4.1 (4)	- -	12.1 (12)	
			0.3mm이상	M (개소)	- -	- -	0.6 (1)	0.6 (1)	
		백태		M ² (개소)	0.12 (2)	0.2 (2)	1.1 (10)	1.42 (14)	
		콘크리트 손상		M ² (개소)	- -	0.08 (1)	- -	0.08 (1)	
	바닥판	균열	0.3mm미만	M (개소)	- -	34.5 (6)	17.0 (2)	51.5 (8)	
		콘크리트 손상		M ² (개소)	- -	- -	0.02 (1)	0.02 (1)	
		철근노출		M (개소)	- -	- -	0.1 (1)	0.1 (1)	
	신축이음	본체	이물질 퇴적	M (개소)	1.5 (1)	- -	1.2 (1)	2.7 (2)	
		후타재	균열	M (개소)	6.0 (17)	- -	- -	6.0 (17)	
				M (개소)	- -	- -	3.6 (10)	3.6 (10)	
			표면균열	M ² (개소)	- -	- -	2.0 (1)	2.0 (1)	
			이격	M (개소)	- -	- -	1.2 (1)	1.2 (1)	
	주형 (PSC Beam)	매립부 콘크리트 손상		M ² (개소)	0.06 (3)	0.06 (3)	0.08 (2)	0.2 (8)	
	가로보	들뜸		M ² (개소)	0.06 (3)	0.72 (8)	0.06 (1)	0.84 (12)	
		균열	0.3mm미만	M (개소)	- -	- -	2.8 (5)	2.8 (5)	



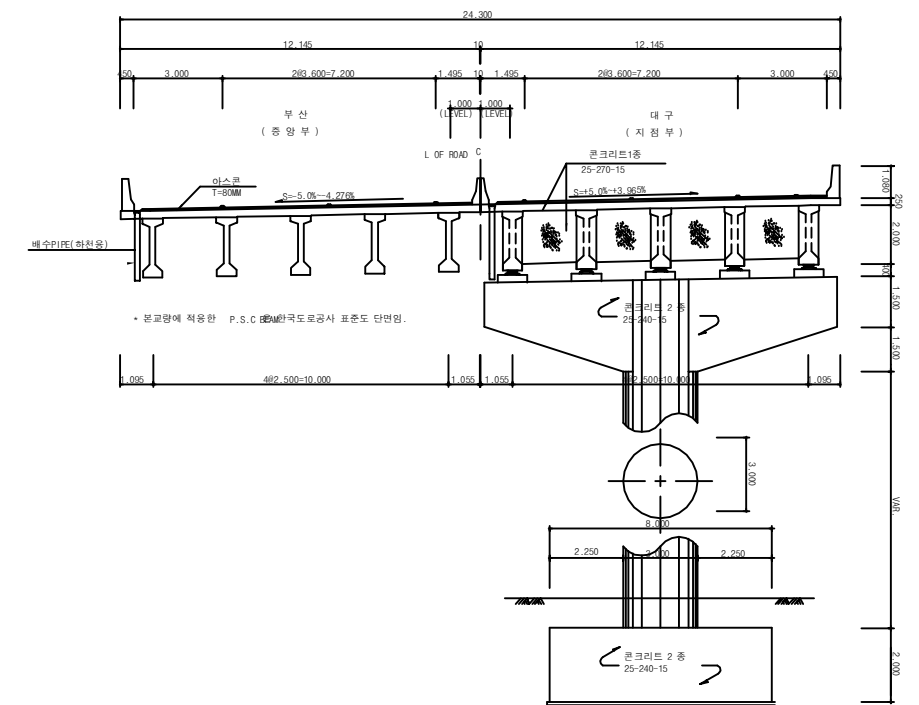
■ 부산(2/2)

구 분		손 상 현 황		단 위	경 간 별 수 량				합 계	비 고
					A1	A2	P1	P2		
하 부 구 조	교대 및 교각	균열	0.3mm미만	M (개소)	3.0 (1)	6.0 (6)	50.6 (28)	23.3 (9)	82.9 (44)	
		표면균열		M ² (개소)	- -	- -	- -	- -	0 (0)	
		콘크리트 손상		M ² (개소)	- -	- -	- -	0.04 (1)	0.04 (1)	
	교량받침	Plate 녹 발생		개소	-	-	10	10	20	
		무수축물탈 균열	0.3mm미만	M (개소)	- -	- -	0.3 (3)	0.5 (5)	0.8 (8)	
		반침콘크리트 균열	0.3mm미만	M (개소)	- -	- -	0.6 (3)	- -	0.6 (3)	
	부속시설	차수관 볼트 탈락		개소	2	-	-	-	2	

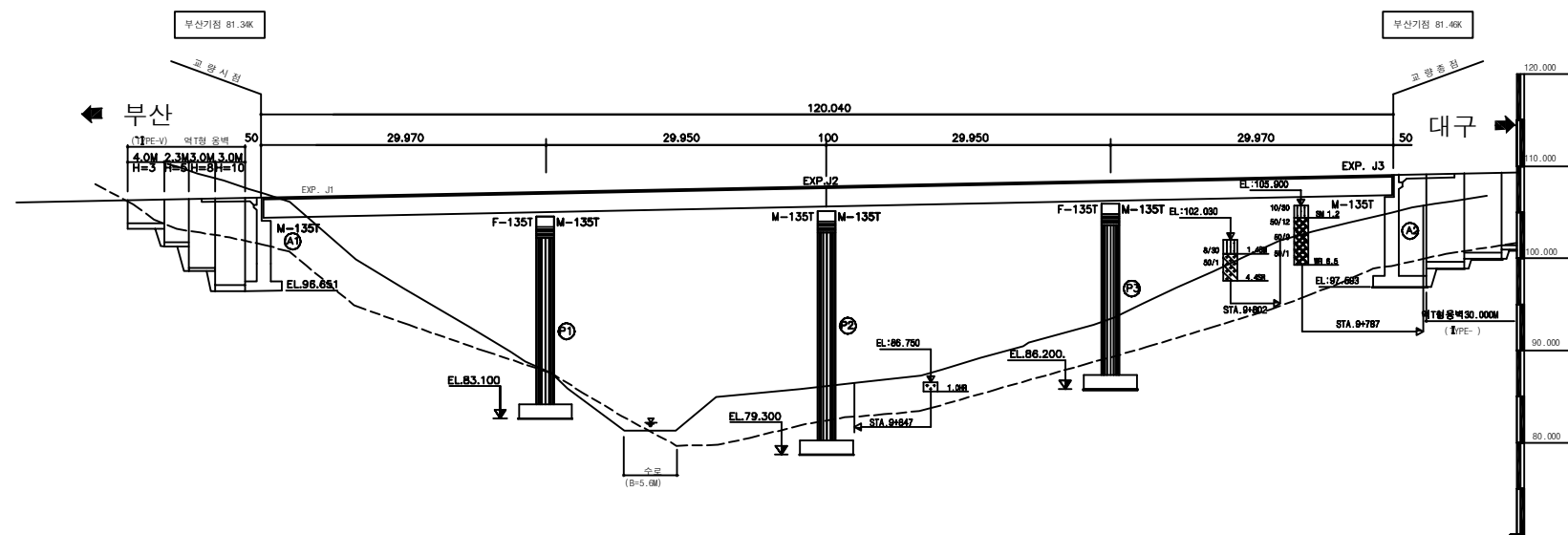




평면도



횡단면도



종단면도

(주)위드이앤오

Project Title
2016년 상반기 시설물 정기점검 용역

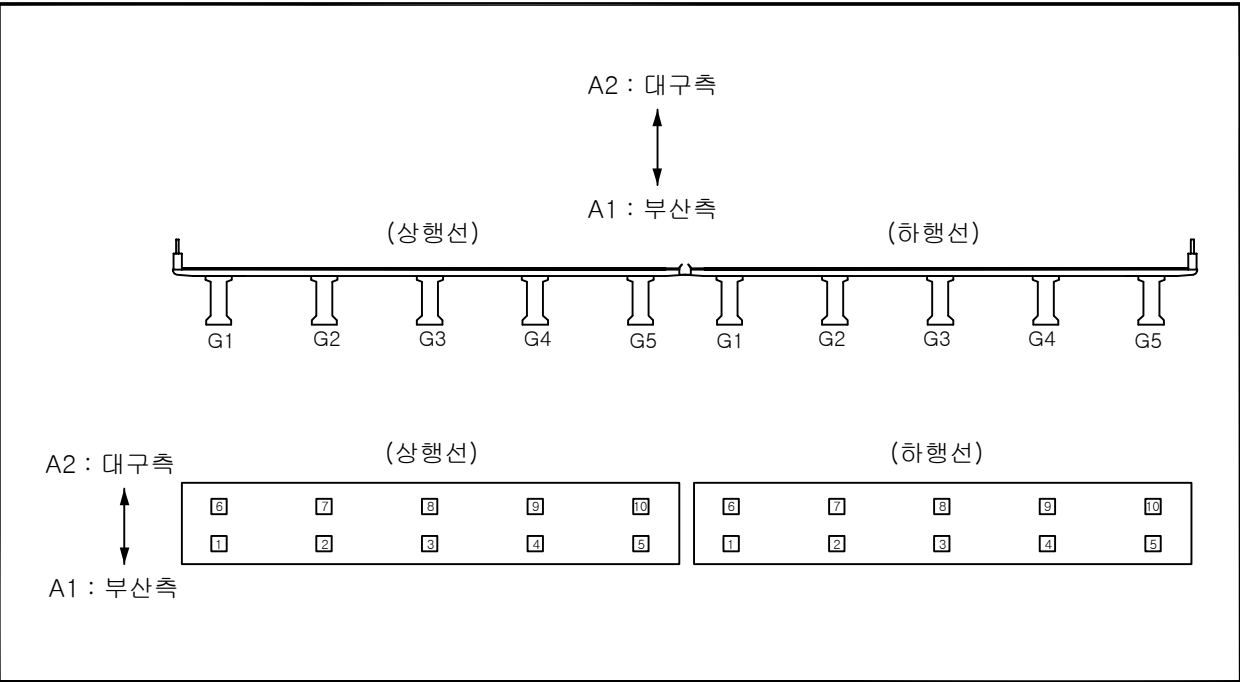
Drawing Title
옥곡1교 (대구,부산) 평면도, 종·횡단면도

Note

■ 교량의 기호 정의

구 분	사 용 기 호	정 의
경 간	Sa	경간번호 (제 a 번째 span)
주 형	Ga (ST& PSC Box & PSC Beam)	Girder & Beam 주형번호 (제 a 번째 주형)
	Ca	Cross Beam 번호(a번째 주형번호)
교좌 장치	SHa,b	교좌 장치 번호(제 a 번째 교각의 b번째 Shoe)
교 대	Aa	교대 번호(제 a번째 Abutment)
교 각	Pa	교각 번호(제 a 번째 Pier)
배 수 구	Da	배수구 번호(제 a 번째 Drainage)
신축 이음	EJa	신축이음 번호 (Expension Joint : A1 ⇒ A2 진행방향)

- 부산측(A1-시점)에서 대구측(A2-종점) 방향으로 일련번호 증가
- 부산측(A1-시점)에서 대구측(A2-종점) 바라보았을때 좌측에서 우측으로 일련번호 증가



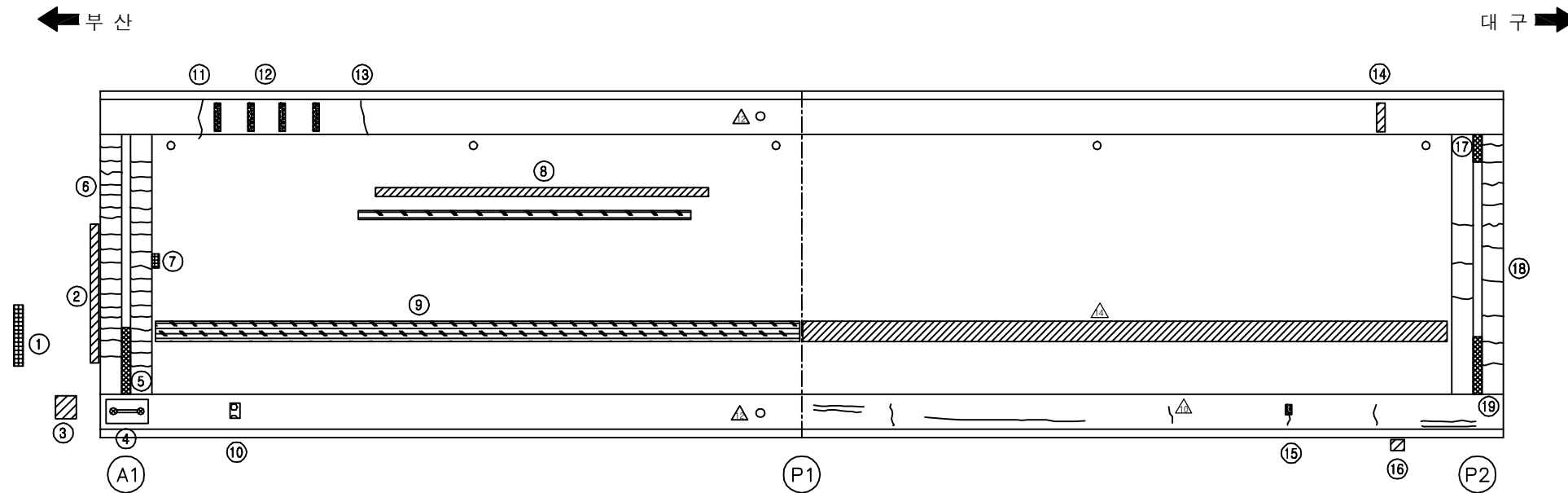
■ 유지관리 이력

구 분	보수일자	보수내용	비 고
1	2007. 10	방호벽 균열 표면처리 보수 시행 및 콘크리트파손 단면보수 시행	
2	2008. 07	교대 및 교각부 균열보수	
3	2008. 10	방호벽 균열 표면처리 보수 시행 배수구 이물질퇴적 제거	
4	2009. 05	방호벽 균열 표면처리 보수 시행	
5	2009. 10	방호벽 균열 표면처리 보수 시행	
6	2010. 05	교대 및 교각 균열보수, 백태제거, 누수흔적 제거, 방호벽 균열보수	
7	2011. 03	교량배수파이프 육교형 개선 2개소 교량받침 슬플레이트, 상부플레이트 도장보수	
8	2011. 05	교대 및 교각부 균열보수	
9	2012. 06	교대 및 교각 균열보수 및 단면복구	
10	2014. 06	교면포장 아스콘 일부구간 재포장 교량받침 상행선 A1 이탈 보수	
11	2014. 11	교면포장 패임 아스콘 팻칭	

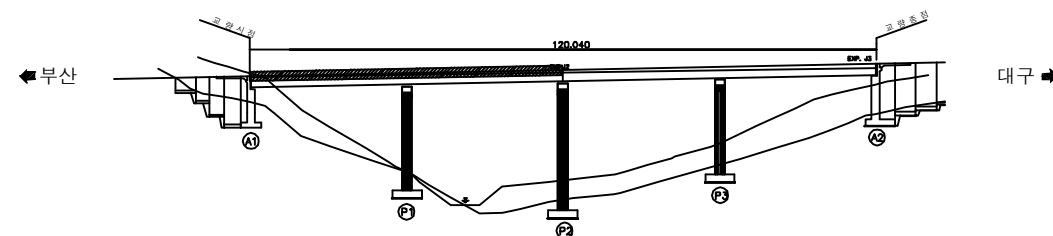
ID:옥곡1교(대구)-교면포장 S1~2

보 수 이 려	
	기 존 교 열
	신 규 교 열
	보수부유재균열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)
	보 수(16. 상반기)

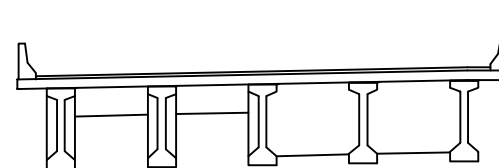
손상 현황 표

[illegible]

KEY PLAN



SECTION

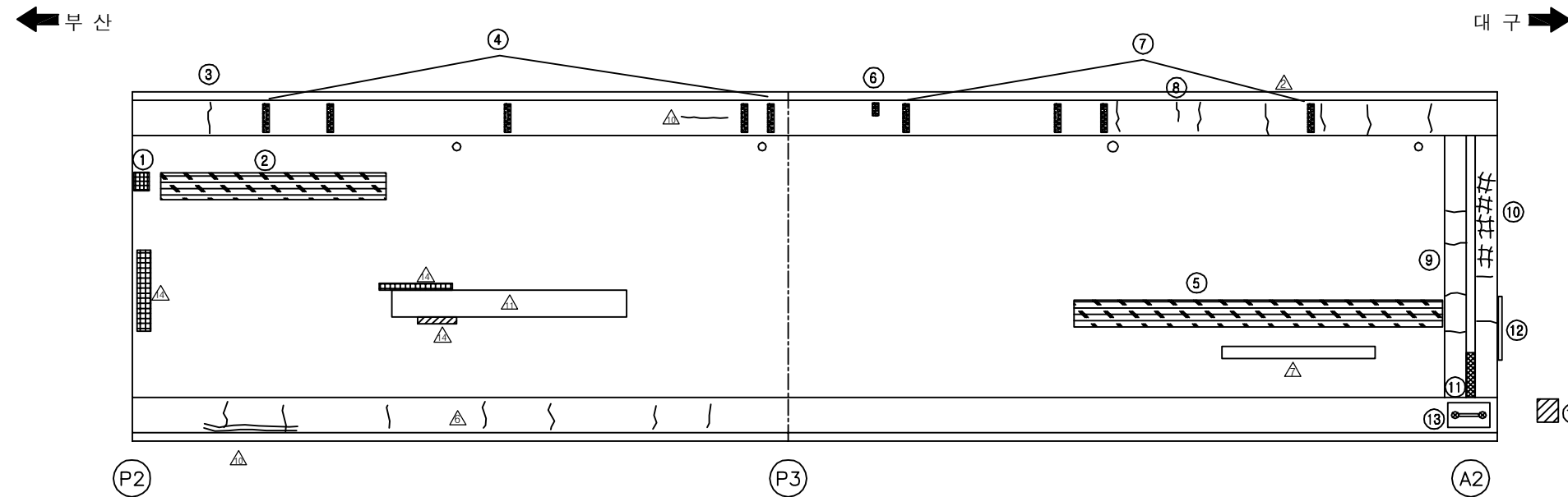


용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	001

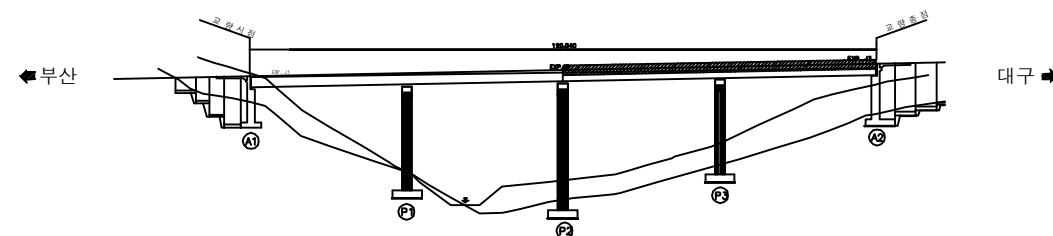
ID:옥곡1교(대구)-교면포장 S3~4

보 수 이 려	
	기 존 교 열
	신 규 교 열
	보수부유재균열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)
	보 수(16. 상반기)

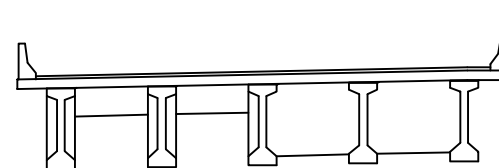
손상 현황 표

[illegible]

KEY PLAN

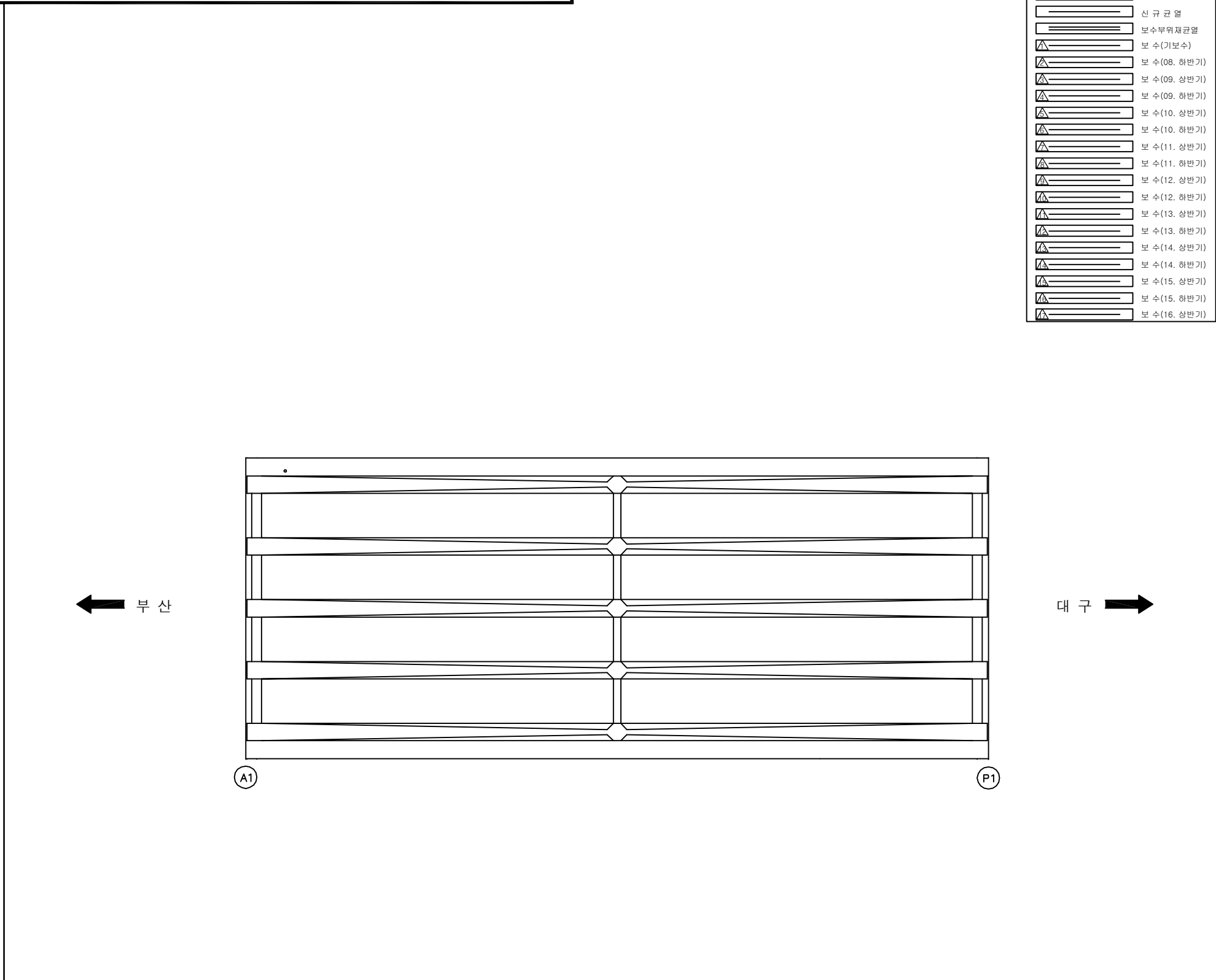
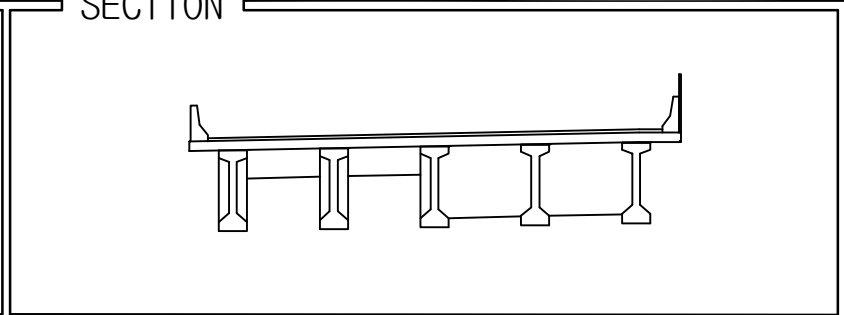
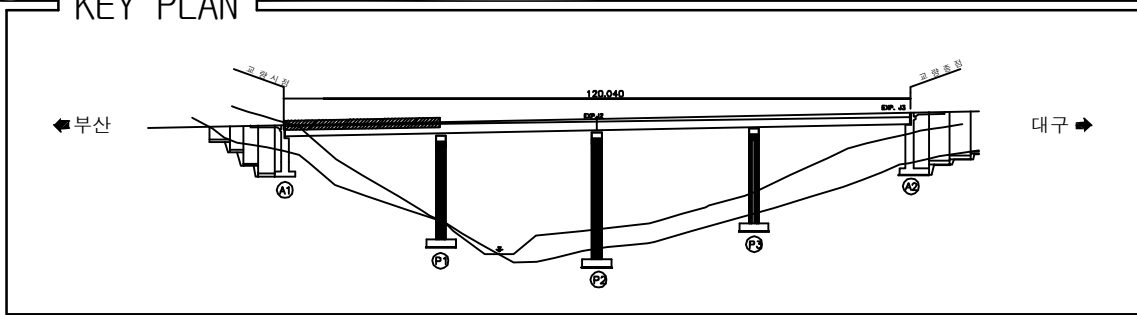


SECTION



용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	002

ID:옥곡1교(대구)-바닥판하면 S1

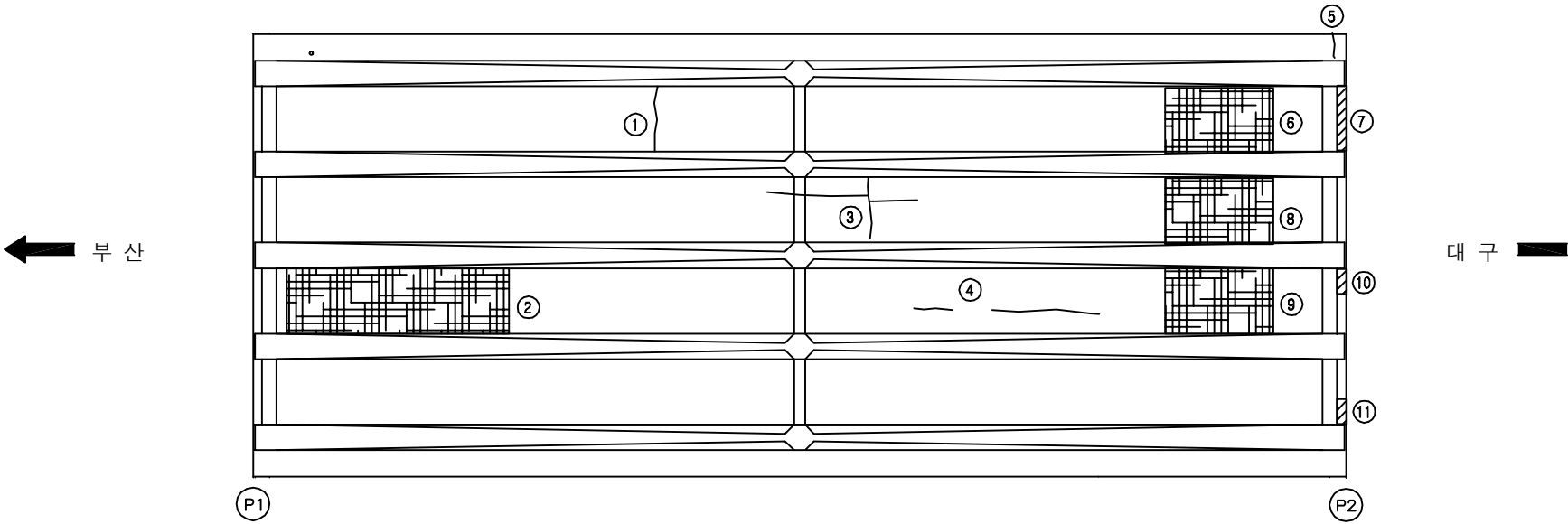
[illegible]

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	003

ID:옥곡1교(대구)-바닥판하면 S2

보 수 이 려	
	기 존 규 역
	신 규 규 역
	보 수 무 위 재 규 역
	보 수 (기보수)
	보 수 (08. 하반기)
	보 수 (09. 상반기)
	보 수 (09. 하반기)
	보 수 (10. 상반기)
	보 수 (10. 하반기)
	보 수 (11. 상반기)
	보 수 (11. 하반기)
	보 수 (12. 상반기)
	보 수 (12. 하반기)
	보 수 (13. 상반기)
	보 수 (13. 하반기)
	보 수 (14. 상반기)
	보 수 (14. 하반기)
	보 수 (15. 상반기)
	보 수 (15. 하반기)
	보 수 (16. 상반기)

손 상 현 황 표

[illegible]

KEY PLAN

The key plan shows the bridge's alignment between Busan (부산) on the left and Daegu (대구) on the right. The bridge structure is represented by a thick black line with a hatched pattern. The total length of the bridge is 120.040. The plan includes stationing markers: 10+00 at the left end, 10+50 at the first pier (P1), 11+00 at the second pier (P2), 11+50 at the third pier (P3), and 12+00 at the right end. The elevation of the bridge deck is 89.0. The plan also shows the existing ground profile (dashed line) and the proposed bridge profile (solid line). The bridge is supported by three piers (P1, P2, P3) and two abutments (A1, A2). The plan is titled 'KEY PLAN' and includes a scale bar.

SECTION

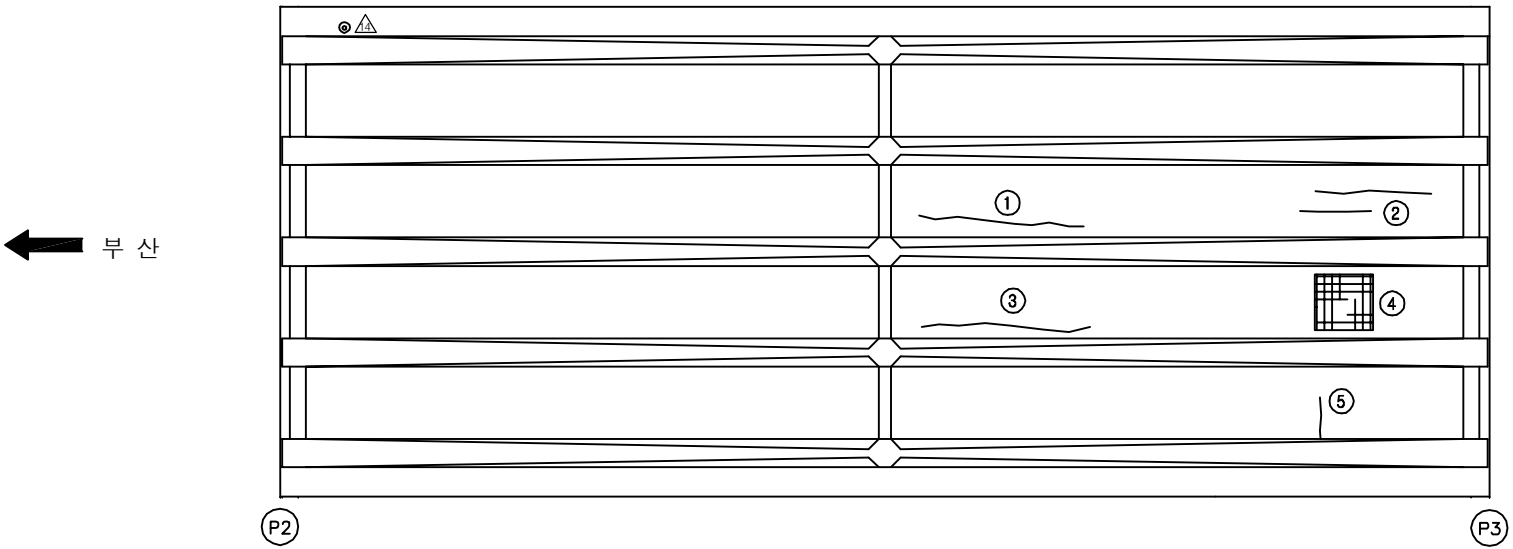
This architectural section drawing shows a side view of a bench. The bench has a long, flat seat and a low, curved backrest. It is supported by five vertical legs. The drawing is a simple line sketch, showing the profile of the bench against a white background.

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	004

ID:옥곡1교(대구)-바닥판하면 S3

보수 이력	
	기존 규율
	신규 규율
	보수무위재규율
	보수(기보수)
	보수(08. 하반기)
	보수(09. 상반기)
	보수(09. 하반기)
	보수(10. 상반기)
	보수(10. 하반기)
	보수(11. 상반기)
	보수(11. 하반기)
	보수(12. 상반기)
	보수(12. 하반기)
	보수(13. 상반기)
	보수(13. 하반기)
	보수(14. 상반기)
	보수(14. 하반기)
	보수(15. 상반기)
	보수(15. 하반기)
	보수(16. 상반기)

손 상 현 황 표

[illegible]

SECTION

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	005

ID:옥곡1교(대구)-바닥판하면 S4

보 수 이 려	
	기 존 규 역
	신 규 규 역
	보 수 무 위 재 규 역
	보 수 (기 보 수)
	보 수 (08. 하 반 기)
	보 수 (09. 상 반 기)
	보 수 (09. 하 반 기)
	보 수 (10. 상 반 기)
	보 수 (10. 하 반 기)
	보 수 (11. 상 반 기)
	보 수 (11. 하 반 기)
	보 수 (12. 상 반 기)
	보 수 (12. 하 반 기)
	보 수 (13. 상 반 기)
	보 수 (13. 하 반 기)
	보 수 (14. 상 반 기)
	보 수 (14. 하 반 기)
	보 수 (15. 상 반 기)
	보 수 (15. 하 반 기)
	보 수 (16. 상 반 기)

손 상 현 황 표

[illegible]

A2

KEY PLAN

부산 ←

157.5

120.040

157.5

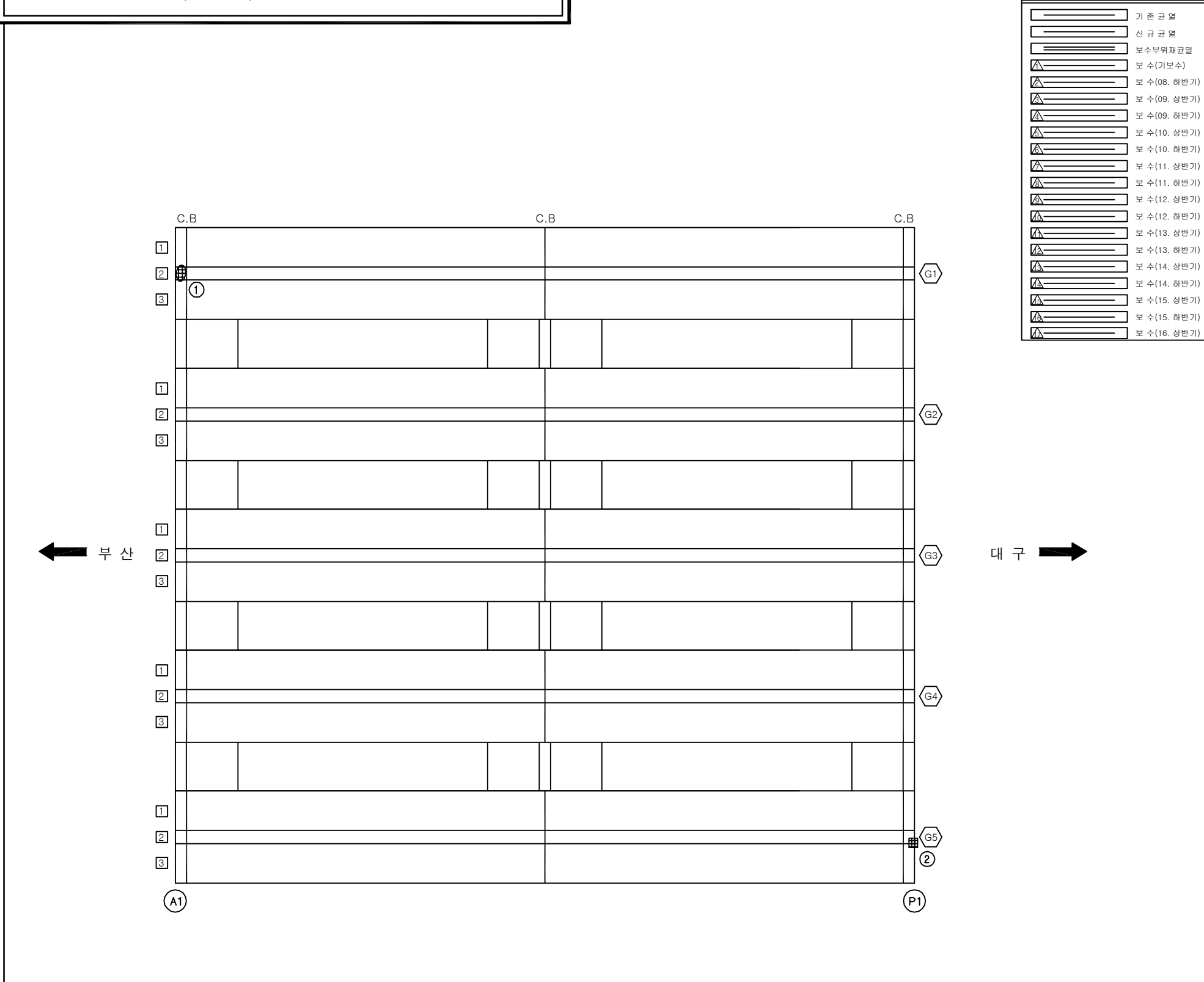
대구 →

SECTION

This is a technical architectural section drawing of a bench. The bench is shown in profile, facing right. It features a long, flat seat and a low, rectangular backrest. The seat and backrest are supported by a series of five vertical legs. The legs are connected by horizontal cross-pieces. The drawing is a line drawing with no shading or color.

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	006

ID:옥곡1교(대구)-거더 S1

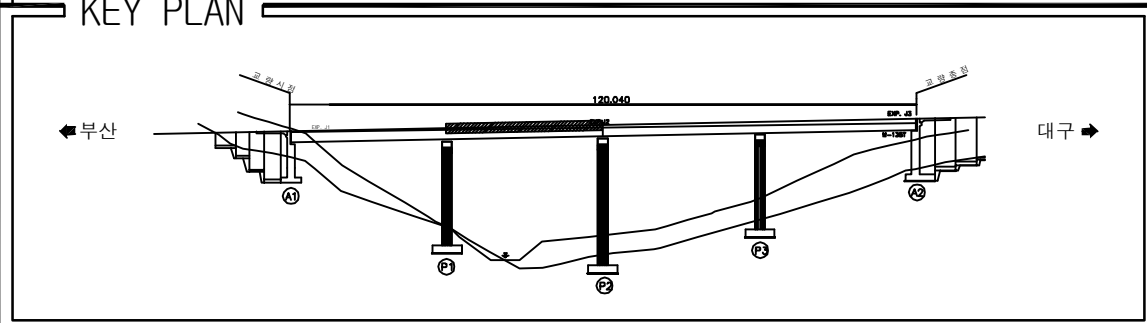
[illegible]

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	007

SECTION



ID:옥곡1교(대구)-거더 S2



SECTION

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	008

ID:옥곡1교(대구)-거더 S3



대 구 ➡

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



1

2016년 상반기 시설물 정기점검 용역

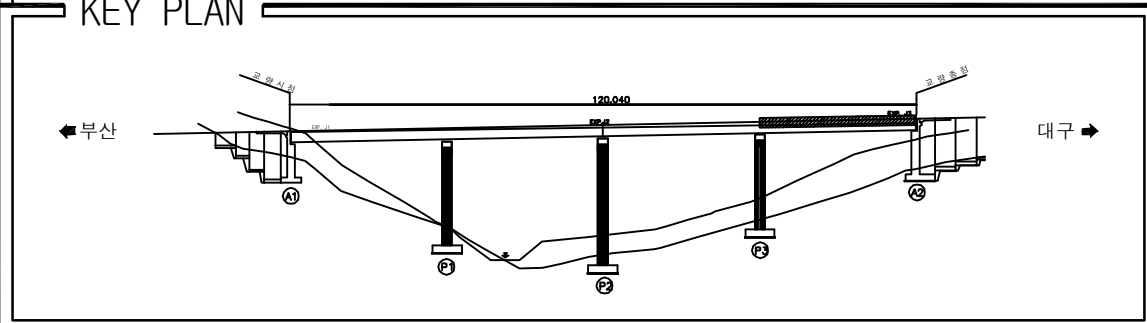
과업기간 | 2016. 04. 18~ 2016. 06. 30

주 처 |  신대구부산고속도로주식회사

영 사 | (주)위드이앤오

도면번호 009

ID:옥곡1교(대구)-거더 S4



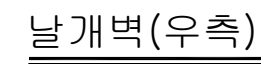
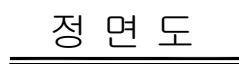
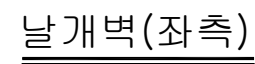
SECTION

A technical cross-section diagram of a five-bay bridge. The bridge consists of five vertical piers supporting a continuous deck. The piers are numbered 1 through 5 from left to right. The deck is supported by the piers and is labeled with 1 and 3. The piers are labeled with 2 and 3. The diagram shows the structural details of the bridge, including the deck, piers, and abutments. The piers are connected by horizontal beams, and the deck is supported by the piers. The diagram is labeled 'SECTION' at the top.

[illegible]

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	010

ID:옥곡1교(대구)-교대 A1



보 수 이 력	
	기 존 규 열
	신 규 규 열
	보수무위재균열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)
	보 수(16. 상반기)

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

The key plan shows a horizontal bridge alignment. On the left, an arrow points left towards '부산' (Busan). On the right, an arrow points right towards '대구' (Daegu). The bridge is divided into sections marked A1, P1, P2, P3, and K2. A horizontal line with stationing '120+040' is shown above the bridge. A hatched rectangular area is located near section A1. A hatched rectangular area is also located near section K2. A hatched rectangular area is also located near section P1. A hatched rectangular area is also located near section P2. A hatched rectangular area is also located near section P3. A hatched rectangular area is also located near section K2.

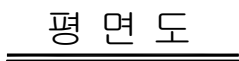
SECTION

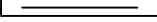
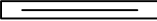
A1방향

A2방향

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	011

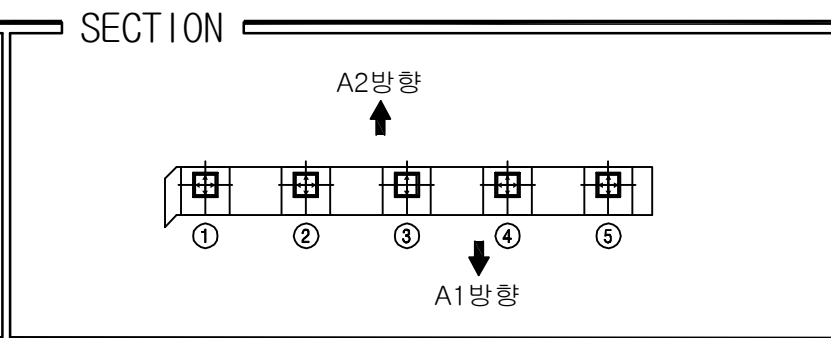
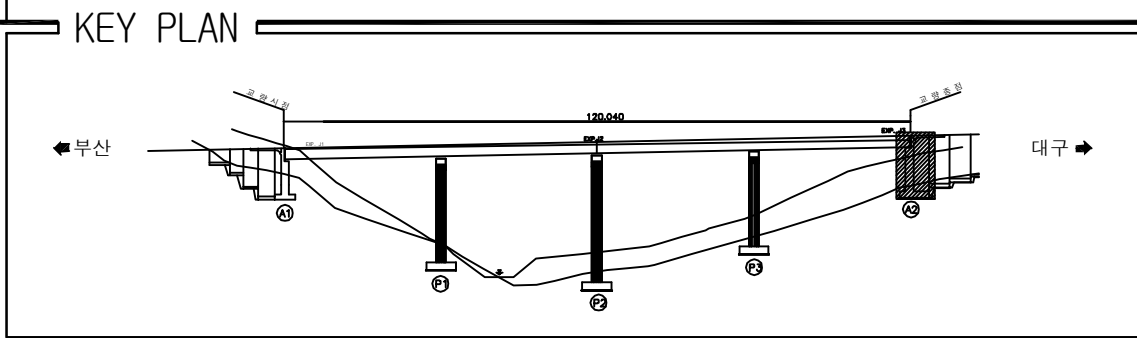
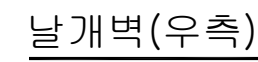
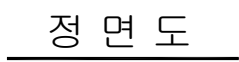
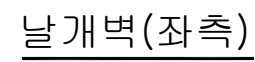
ID:옥곡1교(대구)-교대 A2



보 수 이 력	
	기 존 교 열
	신 규 교 열
	보수부위재교열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)
	보 수(16. 상반기)

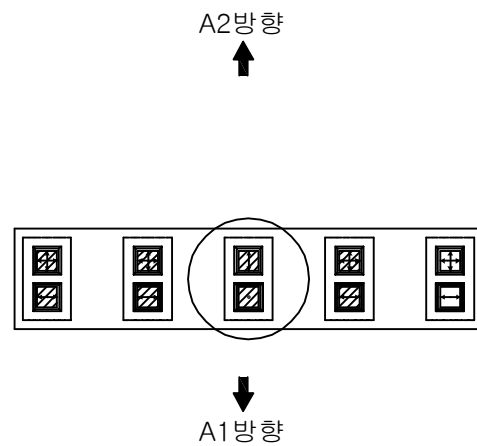
[illegible]

* 법면 배수관 연결불량(이격) Δ

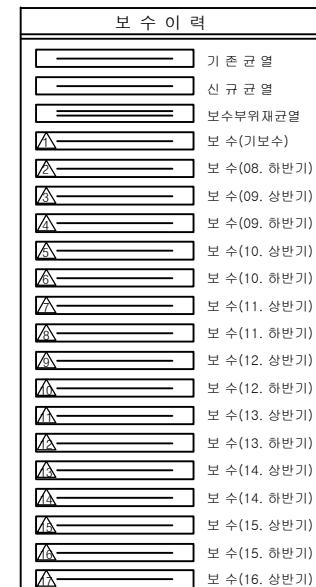


용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	012

ID:옥곡1교(대구)-교각 P1



평면도

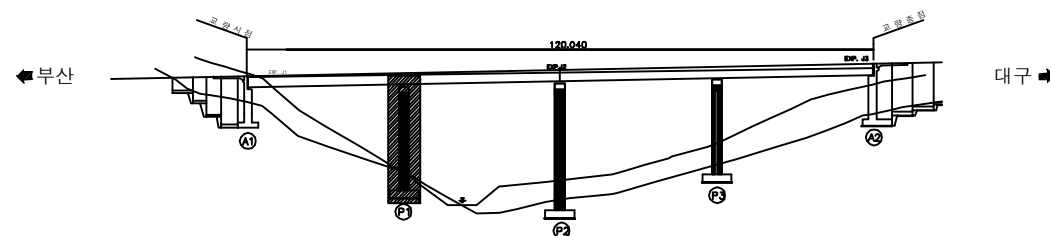


손상 현황 표

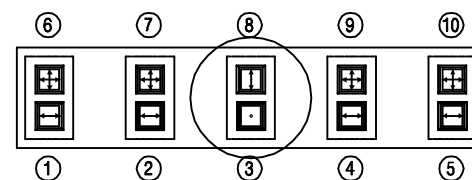
[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

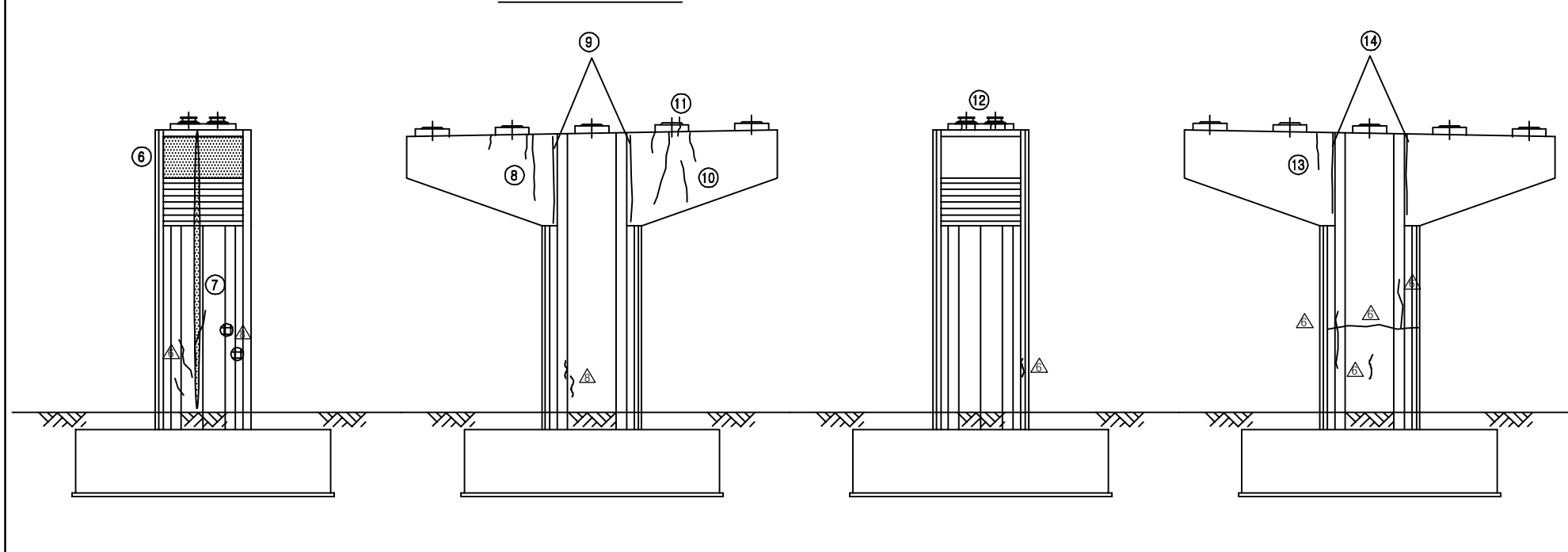
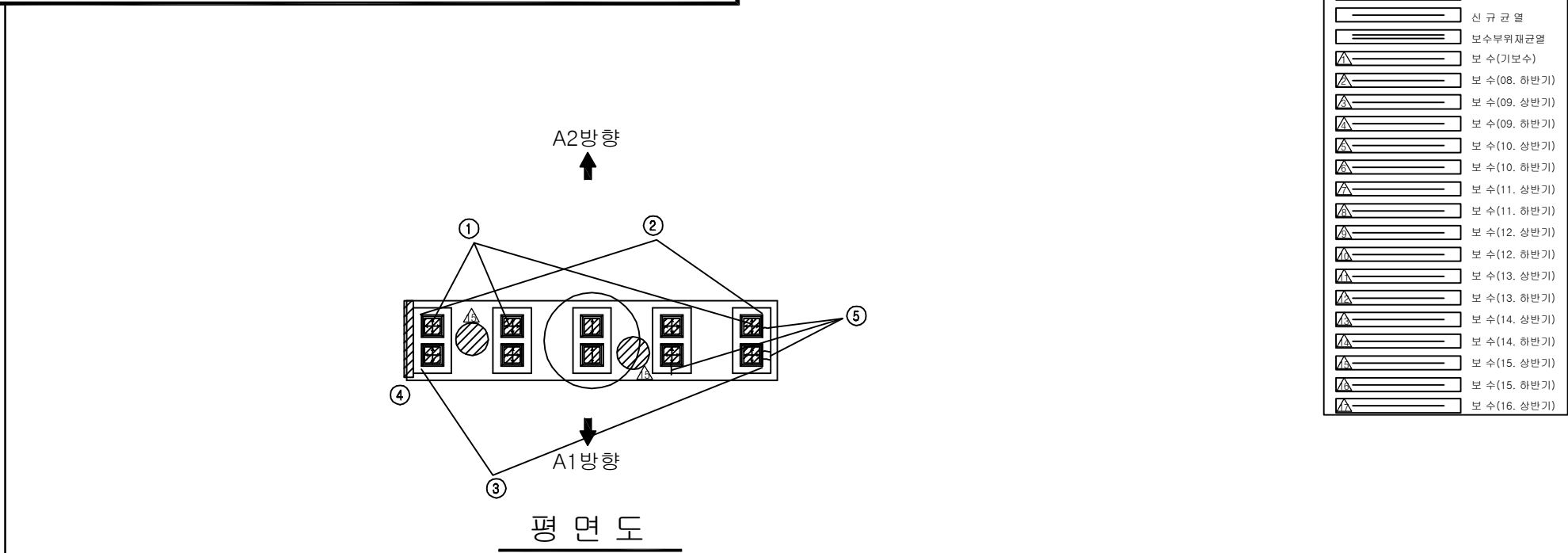


SECTION



용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	013

ID:옥곡1교(대구)-교각 P2

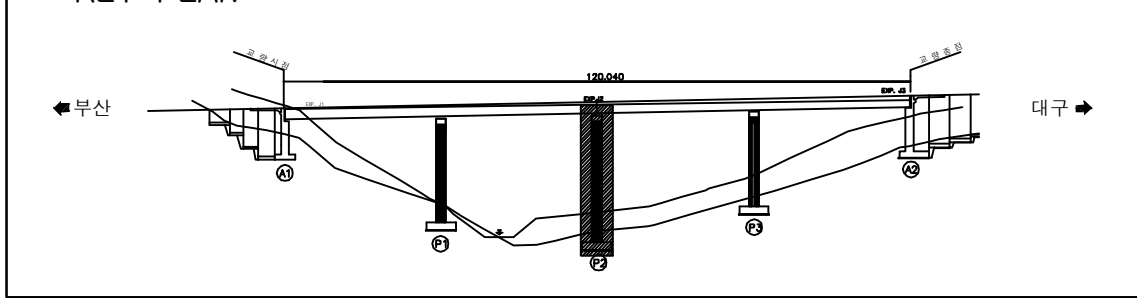


보 수 이 력	
	기 존 규 열
	신 규 규 열
	보수무위재균열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)
	보 수(16. 상반기)

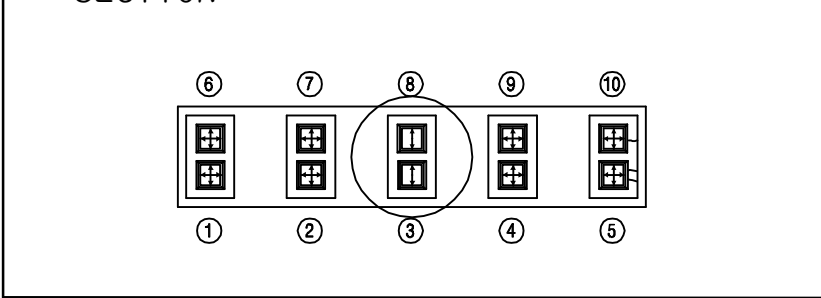
[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

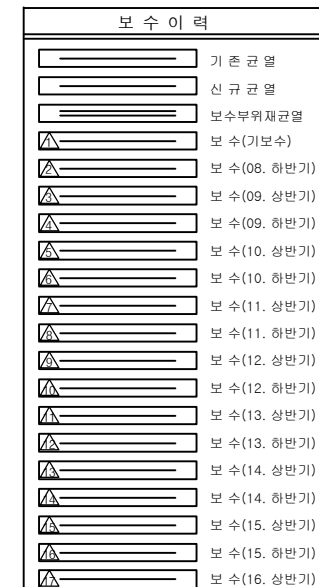
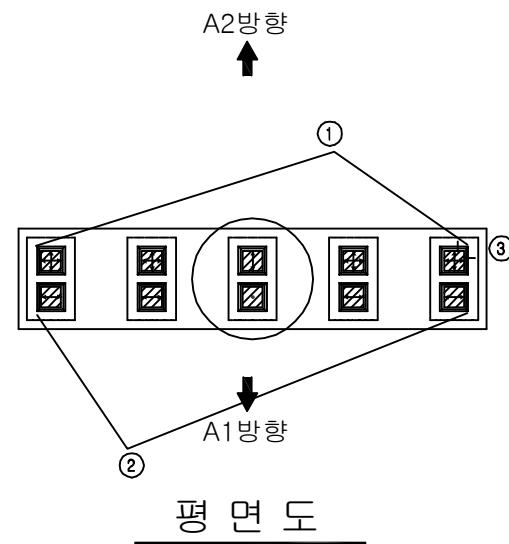
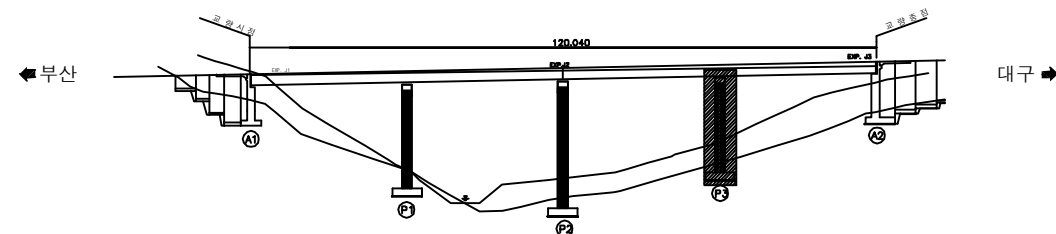
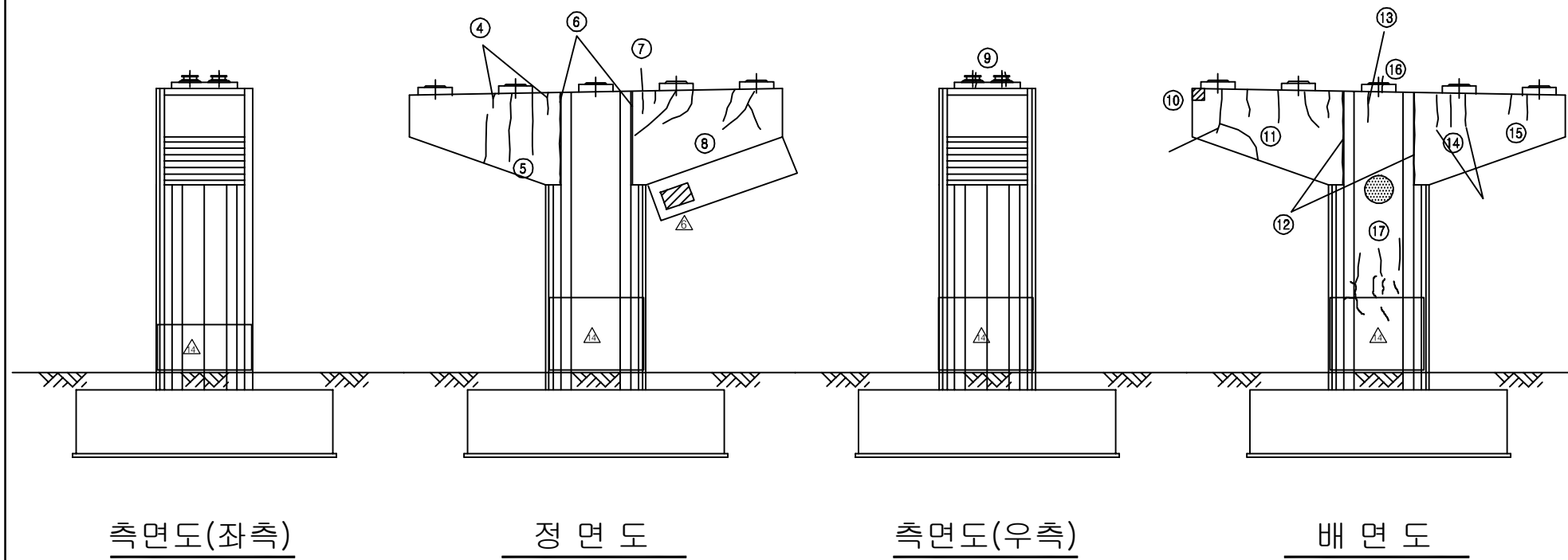


SECTION _____

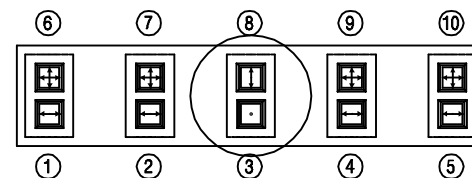


용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	014

ID:옥곡1교(대구)-교각 P3

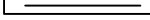
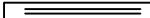
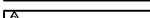
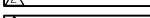
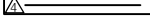
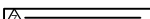
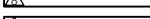
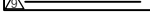
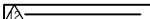
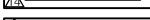
[illegible]

SECTION

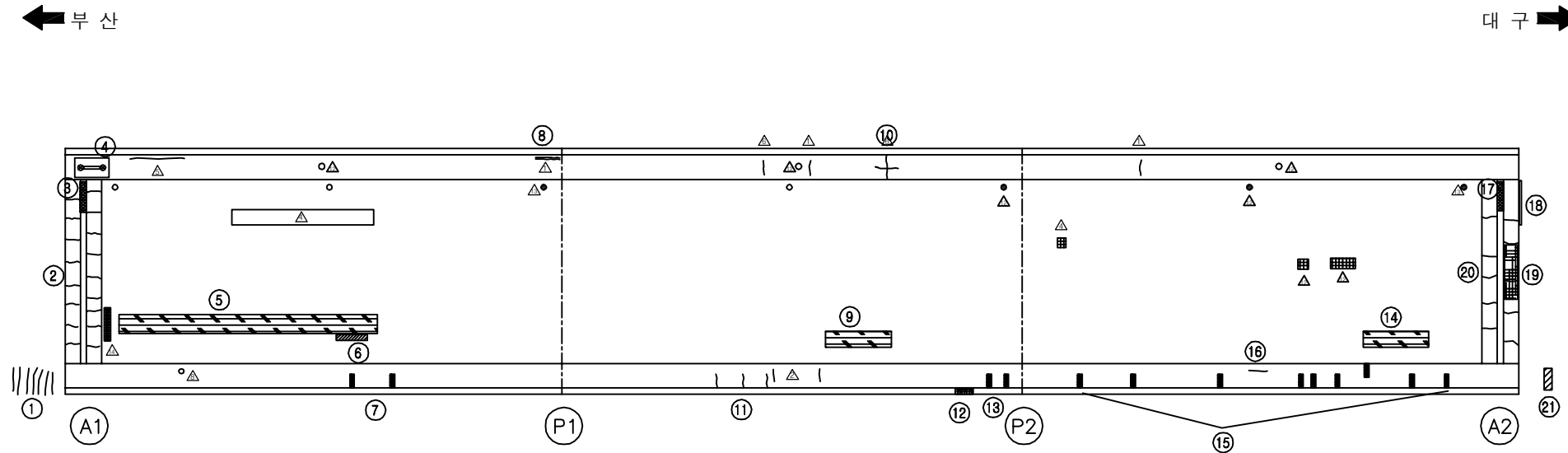


용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	015

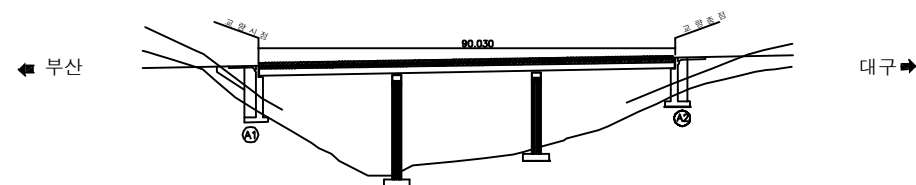
ID:옥곡1교(부산)-교면포장

보 수 이 력	
	기 존 공 월
	신 규 공 월
	보수무위재공월
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)
	보 수(16. 상반기)

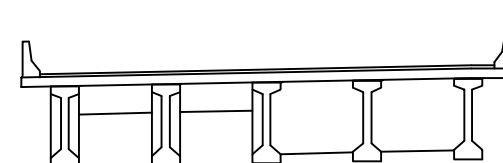
손상 현황 표

[illegible]

KEY PLAN



SECTION



용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	001

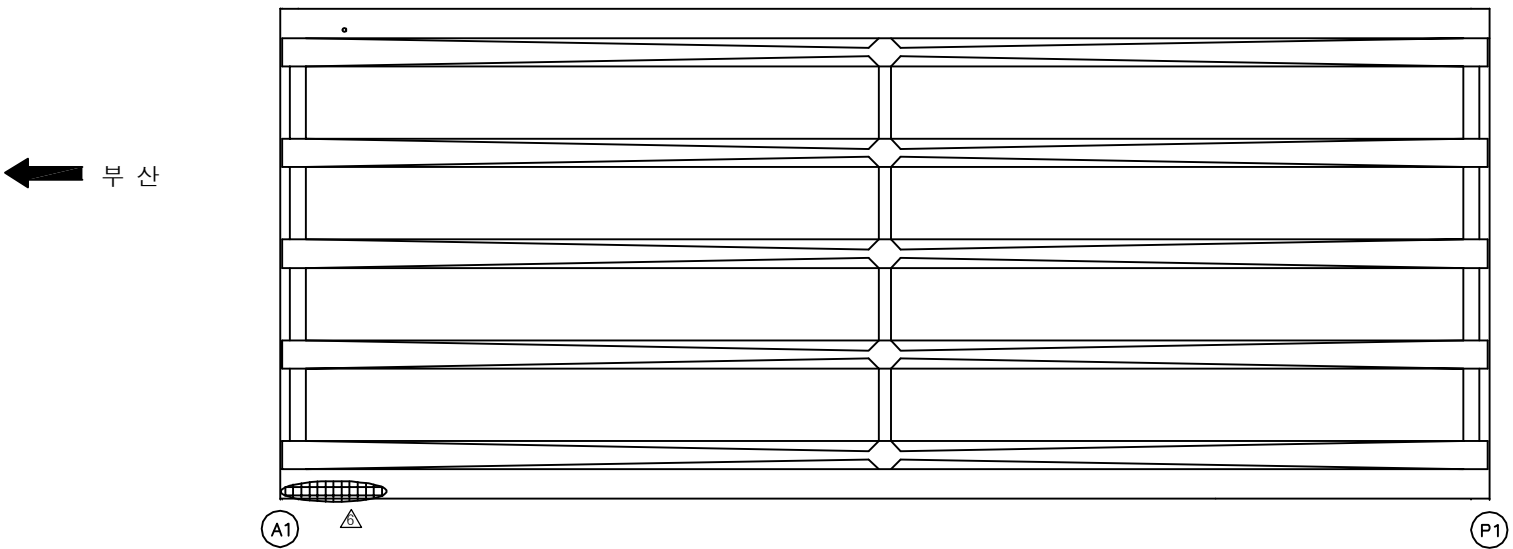
ID:옥곡1교(부산)-바닥판하면 S1

보수 이력	
	기 존 규 열
	신 규 규 열
	보수두위재규열
	보 수 (기보수)
	보 수 (08. 하반기)
	보 수 (09. 상반기)
	보 수 (09. 하반기)
	보 수 (10. 상반기)
	보 수 (10. 하반기)
	보 수 (11. 상반기)
	보 수 (11. 하반기)
	보 수 (12. 상반기)
	보 수 (12. 하반기)
	보 수 (13. 상반기)
	보 수 (13. 하반기)
	보 수 (14. 상반기)
	보 수 (14. 하반기)
	보 수 (15. 상반기)
	보 수 (15. 하반기)
	보 수 (16. 상반기)

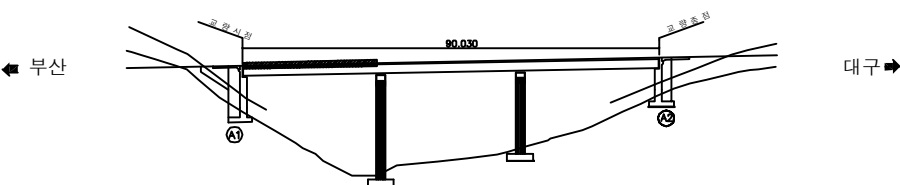
손상 현황 표

[illegible]

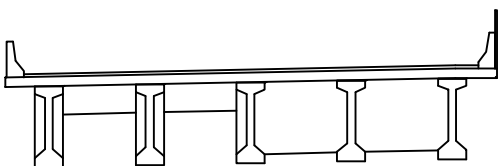
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN



SECTION

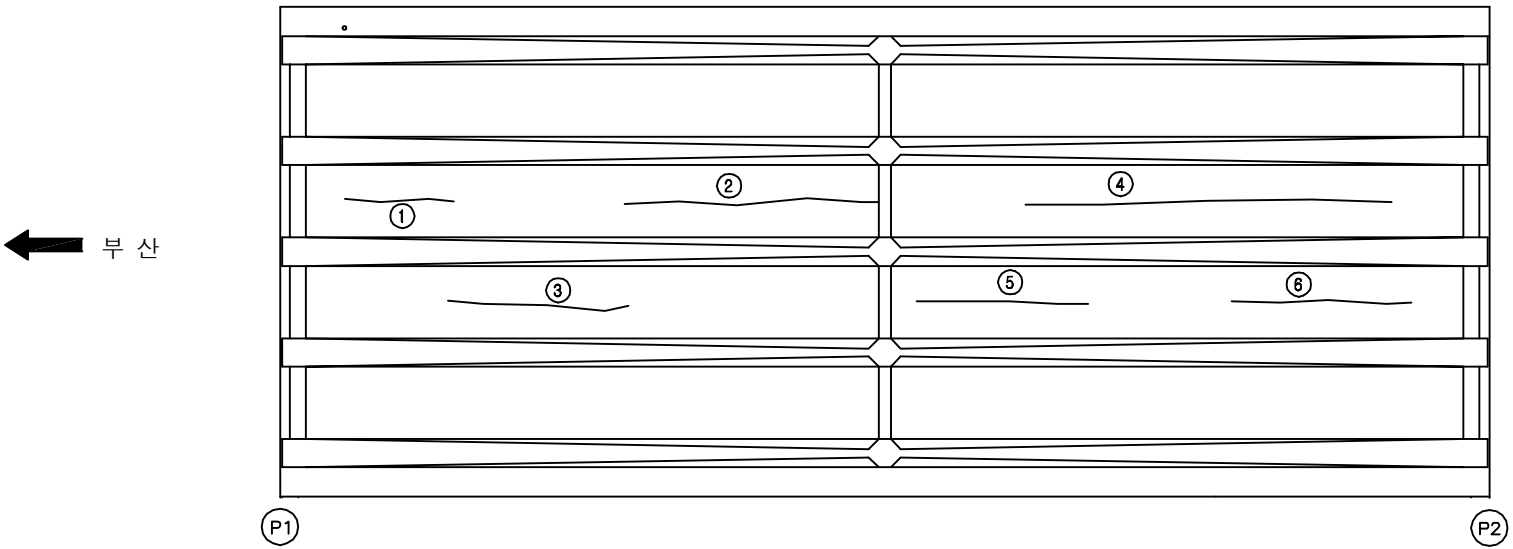


용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	002

ID:옥곡1교(부산)-바닥판하면 S2

보 수 이 력	
	기 존 규 역
	신 규 규 역
	보 수 무 위 재 규 역
	보 수 (기보수)
	보 수 (08. 하반기)
	보 수 (09. 상반기)
	보 수 (09. 하반기)
	보 수 (10. 상반기)
	보 수 (10. 하반기)
	보 수 (11. 상반기)
	보 수 (11. 하반기)
	보 수 (12. 상반기)
	보 수 (12. 하반기)
	보 수 (13. 상반기)
	보 수 (13. 하반기)
	보 수 (14. 상반기)
	보 수 (14. 하반기)
	보 수 (15. 상반기)
	보 수 (15. 하반기)
	보 수 (16. 상반기)

손 상 현 황 표

[illegible]

KEY PLAN

← 부산

80.030

대구 →

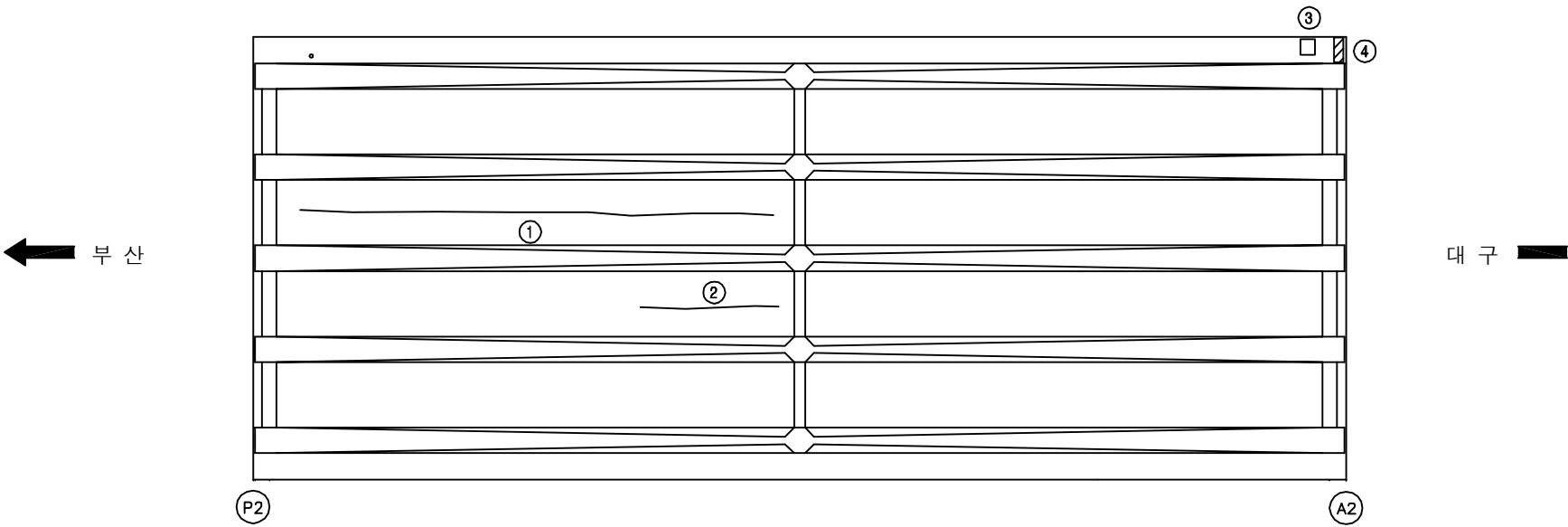
SECTION

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	003

ID:옥곡1교(부산)-바닥판하면 S3

보 수 이 력	
	기 존 규 역
	신 규 규 역
	보 수 무 위 재 규 역
	보 수 (기보수)
	보 수 (08. 하반기)
	보 수 (09. 상반기)
	보 수 (09. 하반기)
	보 수 (10. 상반기)
	보 수 (10. 하반기)
	보 수 (11. 상반기)
	보 수 (11. 하반기)
	보 수 (12. 상반기)
	보 수 (12. 하반기)
	보 수 (13. 상반기)
	보 수 (13. 하반기)
	보 수 (14. 상반기)
	보 수 (14. 하반기)
	보 수 (15. 상반기)
	보 수 (15. 하반기)
	보 수 (16. 상반기)

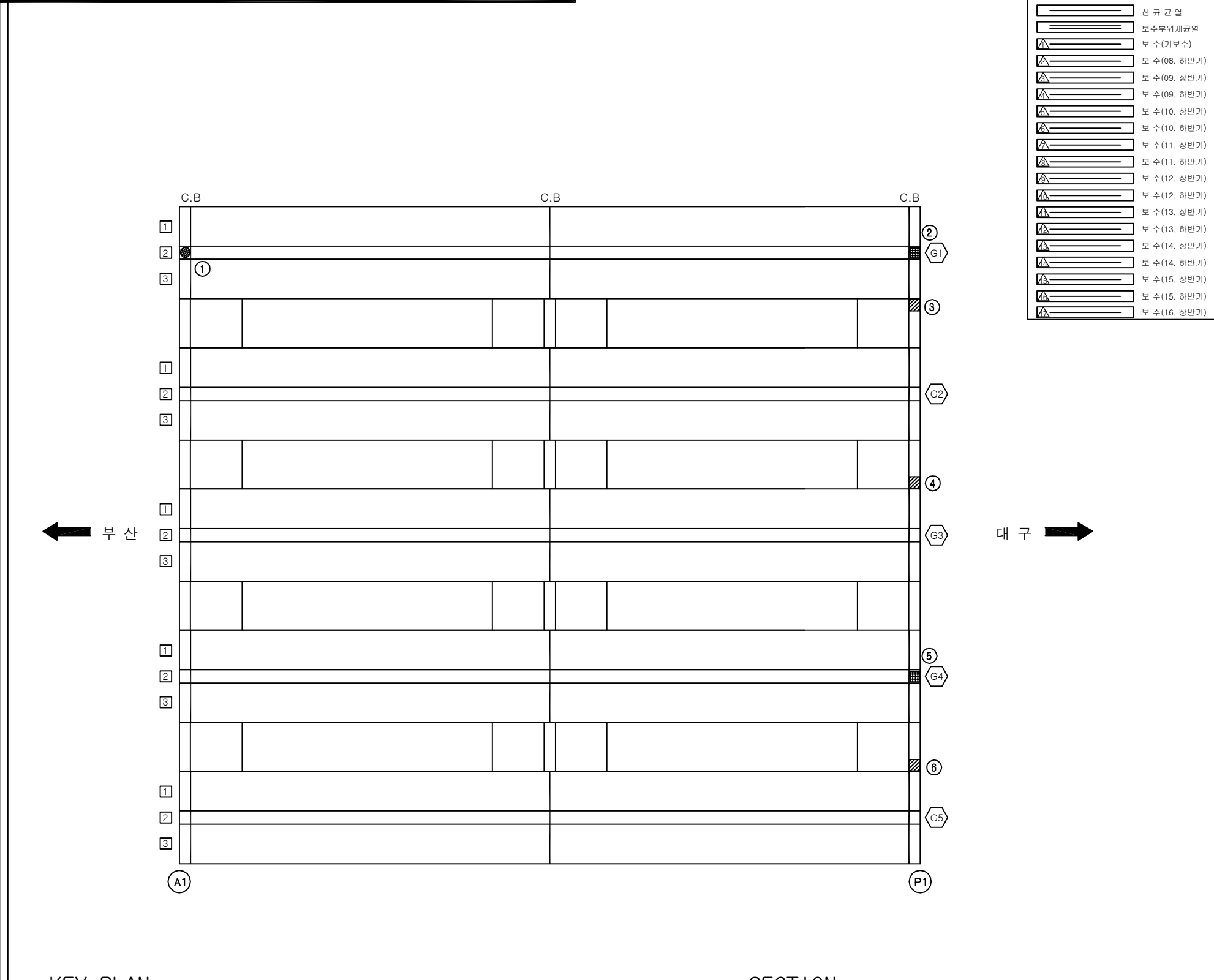
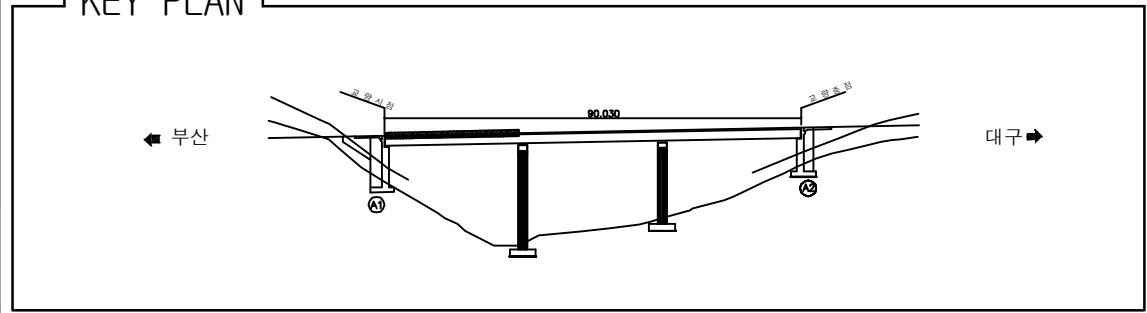
손 상 현 황 표

[illegible][illegible]

SECTION

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	004

ID:옥곡1교(부산)-거더 S1

[illegible]

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	005

ID:옥곡1교(부산)-거더 S2



대 구 ➡

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

← 부산

80.030

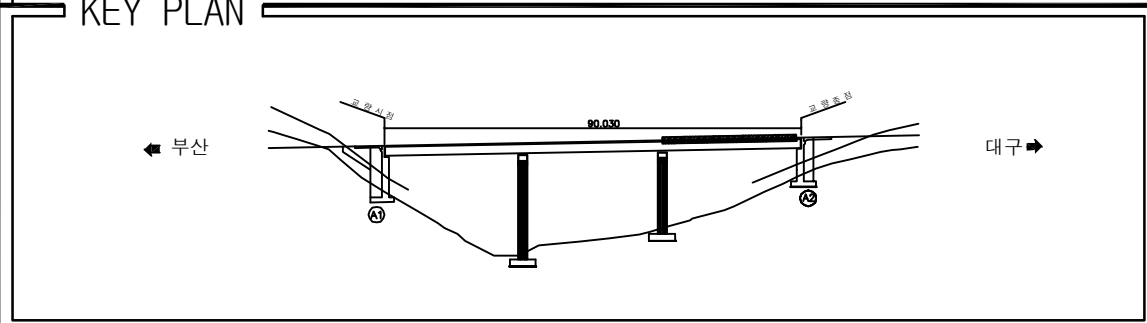
→ 대구

1:50,000

SECTION

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	006

ID:옥곡1교(부산)-거더 S3

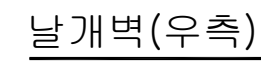
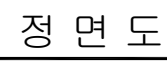
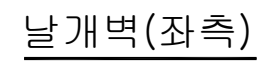
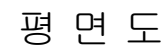


SECTION

[illegible]

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	007

ID:옥곡1교(부산)-교대 A1



보 수 이 력	
	기 존 규 열
	신 규 규 열
	보 수 무 위 재 규 열
	보 수 (기 보 수)
	보 수 (08. 하 반 기)
	보 수 (09. 상 반 기)
	보 수 (09. 하 반 기)
	보 수 (10. 상 반 기)
	보 수 (10. 하 반 기)
	보 수 (11. 상 반 기)
	보 수 (11. 하 반 기)
	보 수 (12. 상 반 기)
	보 수 (12. 하 반 기)
	보 수 (13. 상 반 기)
	보 수 (13. 하 반 기)
	보 수 (14. 상 반 기)
	보 수 (14. 하 반 기)
	보 수 (15. 상 반 기)
	보 수 (15. 하 반 기)
	보 수 (16. 상 반 기)

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

The key plan shows a bridge section with two piers. The bridge deck is labeled with the number 80,030. The piers are labeled A1 and A2. The bridge is situated between two roads: '국도 11번' (National Road 11) to the left and '국도 12번' (National Road 12) to the right. Arrows indicate the direction of travel: '부산' (Busan) to the left and '대구' (Daegu) to the right.

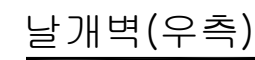
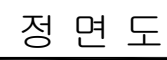
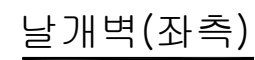
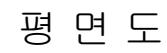
SECTION

A1방향

A2방향

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	008

ID:옥곡1교(부산)-교대 A2



보 수 이 력	
	기 존 규 역
	신 규 규 역
	보 수 무 위 재 규 역
	보 수 (기보수)
	보 수 (08. 하반기)
	보 수 (09. 상반기)
	보 수 (09. 하반기)
	보 수 (10. 상반기)
	보 수 (10. 하반기)
	보 수 (11. 상반기)
	보 수 (11. 하반기)
	보 수 (12. 상반기)
	보 수 (12. 하반기)
	보 수 (13. 상반기)
	보 수 (13. 하반기)
	보 수 (14. 상반기)
	보 수 (14. 하반기)
	보 수 (15. 상반기)
	보 수 (15. 하반기)
	보 수 (16. 상반기)

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

[illegible]

SECTION

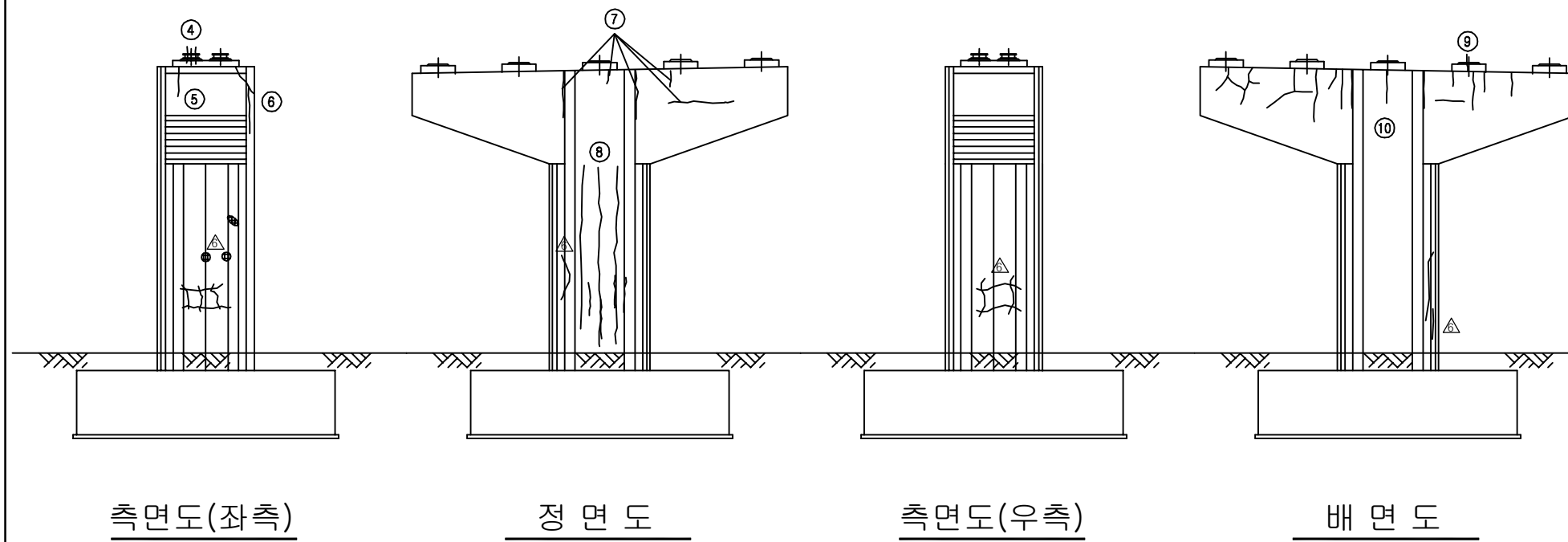
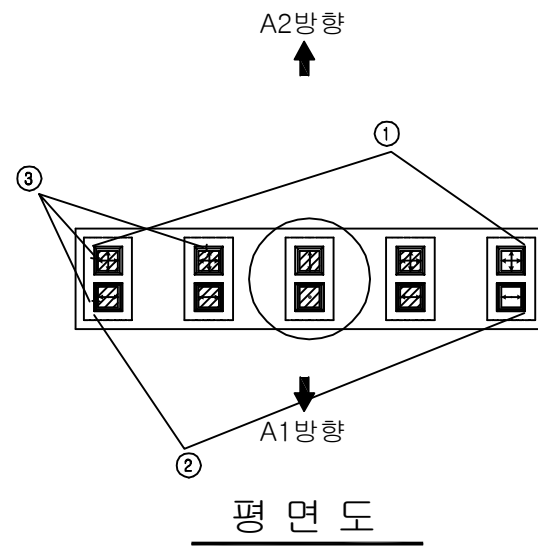
A2방향

A1방향

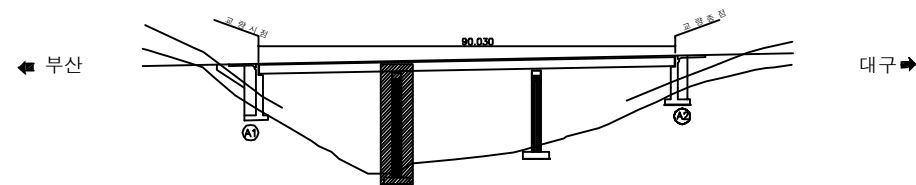
The diagram shows a horizontal train with five cars, numbered 1 to 5 from left to right. Each car contains a square icon with a cross. Above the train, an upward-pointing arrow is labeled 'A2방향' (A2 direction). Below the train, a downward-pointing arrow is labeled 'A1방향' (A1 direction).

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	009

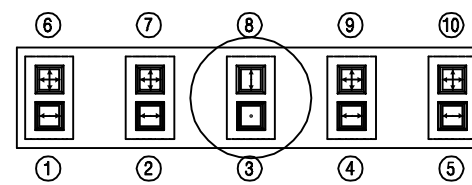
ID:옥곡1교(부산)-교각 P1



보 수 이 려	
	기 존 교 열
	신 규 교 열
	보수부유재균열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)
	보 수(16. 상반기)

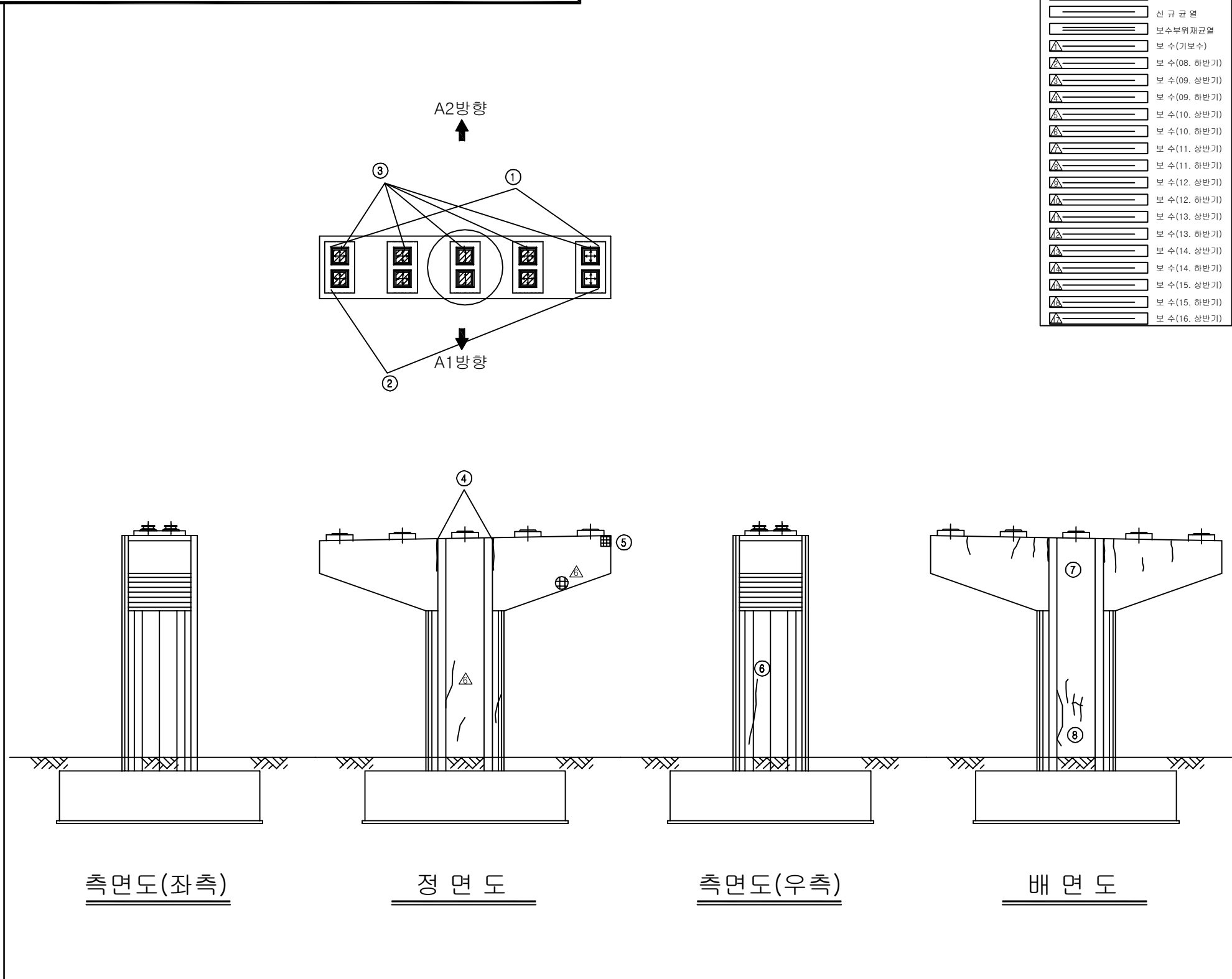
[illegible]

SECTION



용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	010

ID:옥곡1교(부산)-교각 P2

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

The key plan shows the interchange layout. A horizontal line represents the main expressway, with a stationing mark of 80+030. Two vertical lines represent the interchange ramps, labeled A1 and A2. A curved line indicates the alignment of the Gyeongju-Gyeongju Expressway. Arrows point towards '부산' (Busan) on the left and '대구' (Daegu) on the right. Labels '국립공원' (National Park) are placed above the interchange area.

SECTION

A diagram of a 10-seat bus layout. The seats are arranged in two rows of five. The top row is labeled 6, 7, 8, 9, 10 from left to right. The bottom row is labeled 1, 2, 3, 4, 5 from left to right. Each seat is represented by a square icon with a grid pattern. A circle is drawn around seat 8, which is in the top row, third from the left.

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	011